

NSD

"Vårt sanna
jag är för fult
och skröpligt
för att tåla
offentligheten"

Pelle Lindblom,
sidan 27



ONSDAG 16 april 2014 • NORRLÄNSKA SOCIALDEMOKRATEN • Vecka 16 • Nr 90 • Årgång 94 • 20 kronor • www.nsd.se

KALAMARK - TIO ÅR EFTER MORDET

"Det som hände var fruktansvärt"

KALAMARK Två bröder överfölls i sitt hem. Den ene mördades och den andre misshandlades svårt. Dådet för tio år sedan väckte chock och förstämning i en hel bygd.



– Det som hände var fruktansvärt. Detta är en trygg bygd men tryggheten fick en knäpp på näsan, säger diakonen Stig-Roland Carlzon (bilden).

SIDORNA 4, 5 OCH 6



Ovisst för skidbacken i Måttsund

LULEÅ Det är oklart om skidbacken i Måttsund kan öppnas nästa säsong. 10

"Det ska bli skönt. Jag har alltid hoppats på att man ska få komma hem."

Per Savilahti Nagander, efter beskedet att han skriver på för Luleå Hockey.



Unga gör sina röster hörda

LULEÅ Julia Isaksson och Sofi Nordström är med i NSD:s ungdomspanel – en satsning för att göra Norrbottens unga röster hörda. 14



Välkomsten kan tvingas slå igen

LULEÅ Välkomsten – den hyllade verksamheten för nyanlända flyktingbarn hotas av nedläggning. 8

NSD I DAG

LEDARE	2
INRIKES	12
UTRIKES	12
INSÄNDARE	20
DEBATT	21
BÖRS	22
FAMILJELIV	24–25
KULTUR	26–27
SPORT	30–36
RADIO/TV	44–47

Höjden av frihet ovanför fjälltopparna

PIRTTIVUOPIO Unika vindförhållanden gör Kebnekaiseområdet till ett paradiset för segelflygare. Vid lägret i Pirttivuopio samlas entusias-

terna under några aprilveckor. NSD:s reporter och fotograf Simon Eliasson följde med på en himmelskt vacker flygtur. SIDORNA 16–17

De svävar fritt på 1 500 meters höjd

VINDSTILLA. En stilla dag som den då NSD besökte Pirttivuopio tar sig segelflygen inte mycket högre än vad bogsérplanet drar dem. Men det duger det med. Foto: Simon Eliasson



HUSVAGNSKIOSK. Eva Jonsson säljer korv, kaffe och choklad (eller kakao som de finska gästerna säger) i "Birkos kiosk".



FLYGRÄV. Åke Svensson, Älvsby flygklubb, har flugit segelflyg i 50 år.



VETERAN. Roald "Pelle" Lönnberg från Helsingfors är 77 år, men flyger fortfarande.



KONTROLL. Crister Björk i flygledarhusvagnen. Varje start och landning bokförs noggrant, nog så viktigt då det vissa år varit uppåt 40 plan i luften samtidigt.



FOLKRIKET. Ett femtiotal besökare och åtta plan kom till Pirttivuopiolägrets första vecka. Till vecka två väntas fler.

Drömmen blev sann för Tove

KALIX För Tove Burman blev drömmen sann. Hon är uttagen till Lilla Melodifestivalen 2014.

Den 6:e juni står Tove Burman på scenen i Stockholm och tävlar om att vinna årets Lilla Melodifestival.



– Det känns helt otroligt, hur häftigt som helst, säger Tove Burman.

Över 1000 bidrag har skickats in till tävlingen vilket arrangörerna konstaterar att är rekordmånga sökanden.

– Jag sökte med min låt "Mod" som handlar om att vara stark i sig själv. Det är viktigt att hitta sig själv, vem man är.

Tänker du mycket på vem du är?

– Jag vill bli artist och låtskrivare så det känns väldigt viktigt för mig.

Nyligen kallades hon till audition i Stockholm där hon framträdde med sin egenhändigt skrivna låt "Mod".

– Två veckor före ansökningstiden till Lilla Melodifestivalen gick ut skrev jag spontant en låt och skickade in den. Efter en vecka fick jag meddelandet "grattis" och tillsammans med 20 andra var jag vidare. Det känns helt fantastiskt, jag har hållit på med musik hela livet, nu är jag närmare min dröm. Jag åkte till Stockholm på audition, det var superroligt och nervöst och jag lärde känna många andra likasinnade.

Juryen bestod av Melodifestivalsgeneralen Christer Björkman, koreografen och dansaren Tine Matullessy och journalisten Linnea Wikblad.

– Det var så härligt att stå framför juryn, det var bara jätteroligt.

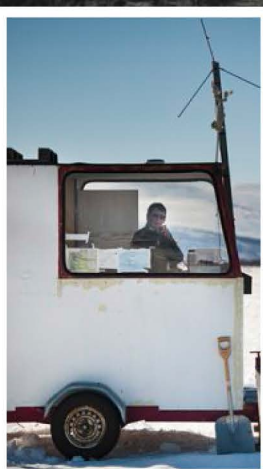
Nu är Tove Burman en av åtta finalister som kommer att äntra scenen och finalen i Lilla Melodifestivalen och då blir det med en helt annan och nyskriven låt.

– I maj ska jag skriva en låt till finalen tillsammans med professionella låtskrivare, det blir jättespännande, säger Tove Burman.

Lycka till!

– Tack, tack, tack, det ska bli så jätteroligt, säger Tove Burman.

Linda Danhall



TORNET. Rollen som flygledare roteras. Här är det Crister Björk som sköter radiotrafiken.

PIRTTIVUOPIO

En lätt smäll. Sedan seglar vi fritt, 1 500 meter ovanför Nikkaluokta. Påsktid i Pirttivuopio innebär segelflygläger i veckorna två.

Är du Kirunabo såg du dem kanske anlända under förra veckan – bilar med underliga släp, formade som långa korvar.

När NSD besöker landningsbanan på sjön Laukkujärvi i Pirttivuopio, fem mil väster om Kiruna, är det

en strålande april dag i Kirunafjällen.

Men en vacker april dag glädjer ingen segelflygare i alla fall om det inte blåser samtidigt.

"Turistväder", muttrar de. Det blir inga höjdrekor

idag, det står tidigt klart.

Visst har de vackra omgivningarna och det storslagna landskapet en stor del att spela i att så många återvänder år efter år. Men det viktigaste är kanske de speciella vindförhållanden som råder här vid Kebnekaises fot.

– Vid Vistasmynningen kan luften stiga 10 meter per sekund, det finns ingen Boeing som stiger med den hastigheten, berättar Crister Björk.

Han är en av veteranerna i sammanhanget, och har deltagit vid varje Pirttivuopio-

läger sedan det första - 1962.

Vi sitter i Birkos kiosk, en liten husvagn utdragen på isen, som servar flygarna med fika och varm dryck. Crister förklarar vad det är som gör förhållandena för segelflygning så fina just i "Pirtti".

– När vinden blåser in över bergsmassiven här så skapas vågor i luften. Det är de vågorna vi utnyttjar för att ta oss till höga höjder, säger Crister Björk.

I Pirttivuopio bildas vågor vid alla vindriktningar utom

ostlig, som är väldigt ovanlig på våren.

Just den här dagen är det inte fråga om några vågor. Det är stendött i luften. Folk flyger trots turistvädret, men kanske inte med riktigt samma iver som annars.

"Det är något med bilen, den börjar sparka varje vår och ska helt enkelt hit"

Roald "Pelle" Lönnberg

Roald "Pelle" Lönnberg, 77, från Helsingfors tog sitt segelflygarcertifikat 1960. Samma år köpte han en Buick Eight från 1949. Den bilen tar honom fortfarande de 120 milen till Pirttivuopio varje vår.

– Det är något med bilen. Den börjar sparka varje vår och ska helt enkelt hit, det har blivit rutin, säger Pelle Lönnberg.

Han har åkt upp med sina vänner från Segelflygklubben Cumulus.

– I början fanns det ett visst spänningsmoment i

flygningen. Då jagade man diamantprestationer, men jag har uppnått allt det där nu. Det bästa är att en fin dag som den här ligga på 3000 meter och kolla på fjällvärlden i lugn och ro, helt utan stress, säger Pelle Lönnberg.

Diamantprestationer, ja. För att klara en sådan måste man göra en höjdvinst på minst 5000 meter, helt genom att utnyttja naturkrafterna.

När NSD tar plats i Älvsby flygklubbs tvåsitsiga DG500-plan är det knappast snack om några diamanter.

Men 45 minuters turistflygande senare kan man konstatera att det är konstigt att inte fler håller på med det här.

Första kommentaren från de som möter upp efter flygningen?

– Du har ett sådant där fånigt flin som man bara har efter första segelflygturen.

TEXT OCH FOTO



Simon Eliasson
simon.eliasson@nsd.se
0980-699 91